

オーストラリア (A U S) と

ニュージランド (N Z) の畜産状況

(一)

スライドによる紹介

北海道開拓農業協同組合連合会

前川裕美

昭和四十三年十一月～十二月、およそ一ヶ月肉専用牛ヘレフオード種(以下ヘレ種)

の購買員として渡航の機会を与えられ、更に五日間ニュージーランドの畜産事情に接することができましたので、スライドによつて両国の事情を紹介します。

A U Sは面積七七〇万平方キロで日本のおよそ二倍、人口およそ一、三〇〇万人、その三七%にあたる四八〇万人がシドニー、メルボルン両都市に集中し、ブリスベーン、アドレイド、ペースを含めて五大市

シーラにあって、英國のガバナー、各國大使館もあります。

航空機はクワントスで千歳十五時、羽田十七時半、香港、マニラ経由翌朝八時半に(時差一時間)、日本出発およそ十六時間目で、同國の玄関シドニー市郊外の空港に到着します。同市の上空では平屋建の煉瓦造りの茶色の瓦、同一規格の造り、庭園が美しく見下せます。そして広大な同市に驚きます。日本の十一月の冬空と誠に反対の陽光、輝き、熱さに驚くと同時に、その時間に静かです。國產よりも米系商品、英資本

の短縮に改めて世界の狭さを感じます。

しかし航路の約四分の一は同國領土の上空にあります。

気象条件は亞熱帯から熱帯に位し、五大都市は亜熱帯にあって、羊、肉牛とも、南北緯二五度が限度のようです。

同国に到着して、畜産に関する米国資本の動きに、アメリカ資本によるA U Sの北部に建売り牧場の計画があるそうです。

日本とは農業開発資金(東南ア開発銀行)による水資源の確保、電力開発のダム建設が大きな話題となっています。

同国は第一次産業の農・畜産の生産構造改革と併せて、第二次産業の特に重化学工業、工鉱業、サービス、観光業、商業の発展と体質の改造に重点をおいています。

このような政策から外國資本と技術の提携を強く希望しております。

電波等の広報産業、情報産業、ラジオ、

テレビも活発ではありません。朝八時から十二時と更にチャンネルも各州一～二局で、日本の凄まじいコマーシャル放送を見ます。

慣れた眼には物足りない感じがするくらいの車が多いようです。例えば町は日本

の車がおよそ三分の一走っていますが、ノックダウン方式のホールデン・プリミヤ(日本円一二〇万円)とかコーザ、化粧品、トランジスタが多い。新聞で特に目立つものにボートを売りだし、三、〇〇〇ドル、買いたし二、九五〇ドルとあって、同國のレジャーは、キッチン、ベッド付のボートを買って週末に水上で過ごすのが流行してます。よく市内で乗用車がトレーラーに積載したボートを曳いているのを見かけます。

娯楽番組に東洋人の、日本と香港の混合した風景が見られます。番組「フィルム」は滯滢中に同市郊外キャンタベリー競馬場で遊びましたが、入場者は古風な伝統を守る風俗派、山高帽に燕尾服、ロングスカート、帽子に花と、ミニスカート、半袖シャツの軽装若者達とに大別できます。若者達は耳にトランジスタを当てて全国のレース状況を聞き、更に眼前のレースの勝負を追う、そのトランジスタは日本産です。

小型な手掌内に納まるもので、かなり出回っています。テレビは一九～二一時の硝子の白降したものが多く、トランジスタは見かけません。

A U Sの年間輸出額は、七〇億ドルといわれ、八〇%は農畜産物で占め、更に木材のカリ、ヤラードはその質が細工物に好適から価格は高いようです。羊毛は年産七七万メートル、その外バター、チーズ、羊肉、牛肉、麦が主産ですが、その主要輸出国の英國とは最惠国待遇関係が、英國のE E C域圏への接近策によって、その市場性は期待値が

得ないようである。ためにA U Sの輸出先は米国及日本のお好市場に向かはれつあるのが現状で、事実重点的に振興策をとっているようです。

ヨーロッパ、米国、日本と主要国がその農業政策が構造改善というか、生産構造に重点をおいてますが、A U Sにおいても次の如き悩みを有し、構造政策の実施にあるようあります。日本大使館の中瀬一等書記官は、次のように説明しました。

A U Sで小農とは五〇〇戸(二〇〇戸)で酪農規模三〇頭～四〇頭の乳牛を有し、年収二、〇〇〇ドル(八〇万円)以下

脂肪産出一万戸、以下を呼んでいます。脂肪産出一万戸、以下を呼んでいます。

この国は重化学、工業、加工業等の第二次第三次サービス業等への体質改善を目指し、労働力の不足は、多くの移民を受入れてはいるものの優れた技術者、熟練工が不足は絶対です。

先のホールデン・プリミヤの高級車でも新車からドアの硝子はガタがあり、日本人のユーチューバーは不満を表明しますが、A U S人は気にかけないようです。

さて、農業界の悩みを先に記しましたが、マージナル・デ・エリイ・ファーム、M A R G I N A L D A I R Y F A R Mと称し、同國の四〇歳代の農務長官アンソニー氏の大型酪農家牧場創設政策というもので、その骨子は、小農の離農勧告、用地、農機具の政府買上げで規模拡大者に分譲し、離農者は、リハビリーションで職業訓練をうけ、適正労働に再就職するものです。



牛 成育

○が一
採草地=四五〇・放牧地
三、一五〇・麦、えん麦=二、〇〇〇。
家畜、ヘラフォード種=七〇〇頭、羊=五、〇〇〇頭、
○が一

牛の内訳、登録牛二〇〇、コマーシャル、
五〇〇、種牡牛六〇、幼牛数不明。

しかしニューサウスウェールズ(N.S.W.)州出身の同化案に対し、ヴィクトリア(V.I.C.)州は反対ということです。

V.I.C.州は雨量も多く、小農面積でもN.S.W.よりは三倍の収入を挙げられるからであります。両州の土地の評価は、羊の飼養可能数が基準であり、

N.S.W.一隻(四〇匹)二頭

V.I.C.一隻(二)五~六頭で後者

の自然条件の有利さを物語っております。

A.U.S.の物価は年々僅かずつながら上昇し、酪農畜産の労働賃金の上昇も高く、年大型になるほど人件費の割合も大きく、年収が四万ドル(一、六〇〇万円)のうち牧夫労賃及び羊毛剪人との臨時費も含めて九千~一万二千ドル(三六〇万円~四八〇万円)の二~三〇%に相当します。この人件費はA.U.S.のユニオン(労働組合)との協定で厳守されています。日本から農業実習生の受け入れでも猛烈に反対したのは、この牧場ユニオンであり、日本大使館は何回かの反対陳情を受けたことです。

しかし短期であり、賃金低いことから納得した後は友好的であるようです。

写真の一はN.S.W.の典型的と言える肉用



ウォンタ・バチャエリーエースト牧場ワガワガ

毛剪人労賃、生活費、成牛、成羊の購入、登録費、燃料、動力費、農業資材費等。

当牧場は一九六七年の大旱魃に羊販売で死亡した長兄の後を引受けたとの事です。

○が一で年収の分に相当するそうです。

羊の飼育目標は一万頭とのことです。このような自然条件の激変に牧場経営では、羊がその自衛の緩衝となっている。牛は繁殖が遅いということです。幼牛の数が不明なのはビジネスの対象とならないとの思想のようです。

この旱魃にシドニー北東位のグレンバウンドム(GLENBAWN DAM)は次のとおりで、私共には想像がつかない自然現象と言える。深さ一、八〇〇m、広さ二九三、〇〇〇m²、これの造成に、ハンターバレーフ地方の渓谷に大築堤で仕切り、この上が高速道路となり、観光地となります。この造成に六年を費したといわれ、下流域は、麦、葡萄产地となり家畜も豊かに飼われている。この人造湖が全く干上ったと言われる。

N.S.W.の東南部に位し、雨量五〇〇~六〇〇mmで冬期から春期への季節でしたが、放牧地は黄褐色であります。気温二七~二八度で、ひどたび降雨(シャワー)があると緑に変わると云われますが、広大なゆるやかな起伏の地形が一色です。訪れた日は、風速二五辺前後の強風が吹き塵埃、土砂を黒く吹き上げ、車のフロントガラスに雨滴が認められたときは、喚声をあげてます。

放牧地は枯れた草株間に前年の落下した種子から発芽したストロベリークロバー、(Strawberry Clover)の幼葉が僅に緑色をしております。

放牧牛はこの幼葉と種実を採食するが、

その発育と栄養、肉付は悪条件に拘らず整な状況です。

写真の二は育成牛で本道で見られる輸入牛とは体型が異なるので、A.U.S.の改良方向はどのようなものか、これに対し、英國の種牡牛導入が主体をなし、体高の伸びを改良の第一としている。本種は英國の原産で純肉専用牛として改良されてきた。その後米国へも輸出されて米国タイプの体型に改良された。英國とA.U.S.が原々種の体型から体格雄大、産肉性の增大に努力している。四肢は放牧に耐えるよう強く、乾燥している。

このような自然条件下にあるので、特に肥育はしていない。このため脂肪の入りが少なく、米国のフィードロットで肥育された肉と混合するのに輸出され、米国ではハンバーグに良く使われている。

A.U.S.の育成牛と種牡牛の主要輸出国は、アルゼンチン、チリ、ブラジル、パキスタン、アメリカ、カナダ等で逐次南アフリカが増加しているそうです。

ここで日本との交流は

戦後のジャージー種

羊の輸入、サラブレッド、ライラック牧場のア・アンガス、静岡・袋井化のヘラフォード種寄贈、と今回の六〇頭岡山・池田牧場へのジャージー寄贈、

と多くはありません。

A.U.S.の羊・ジャージー以外乳用牛に見るべきものがないだけに肉専用牛の輸出に相当の努力が払われています。

(以下次号)